

## Aditivo redutor de atrito no transporte de biocombustíveis

Pesquisadores da Unicamp desenvolveram aditivos capazes de reduzir a turbulência produzida durante bombeamento do combustível. A redução do atrito hidrodinâmico possibilita maiores vazões ou, alternativamente, bombas mais econômicas podem ser utilizadas para manter o mesmo fluxo que seria produzido com bombas maiores.

A tecnologia é destinada ao transporte de biocombustíveis, como o etanol, e é composta por uma solução compreendendo somente polímeros. Ela surge em um momento estratégico, no qual o governo brasileiro e empresas de energia procuram reduzir os custos de produção de biocombustíveis como o etanol.

Se usado em condições otimizadas, pode-se obter reduções de atrito por volta de 50%, com ampla economia de energia e menor impacto ambiental. Além disso, a quantidade de aditivo necessária para o processo não altera as características energéticas do biocombustível.



### Pesquisadores Responsáveis

**Edvaldo Sabadini** (IQ - Unicamp)

Kelly Roberta Francisco Muruci de Paula (IQ)

**Pedido de patente concedida:** PI0900355-0

**Estamos procurando por parceiros para licenciar e desenvolver a tecnologia**

✉ [parcerias@inova.unicamp.br](mailto:parcerias@inova.unicamp.br)

☎ (19) 3521.2607 / 2612 / 5012 / 2552