

Bioquerosene com potencial aplicação como combustível para aviação

Pesquisadores da Unicamp desenvolveram um biocombustível de origem vegetal com alto grau de pureza que possui características semelhantes ao querosene derivado do petróleo e pode ser utilizado como combustível na aviação. Esse bioquerosene é obtido a partir da transesterificação de óleos vegetais na presença de um catalisador.

A utilização do bioquerosene como combustível é vantajoso do ponto de vista ambiental e econômico. Ele pode ser produzido a partir da reutilização de materiais renováveis, como óleos vegetais e gordura animal, reduzindo os custos de tratamento e descarte destes resíduos. Além de ser biodegradável e não tóxico, diminui a dependência energética pelo petróleo, apresentando-se, portanto, como uma alternativa de menor custo e ecologicamente correta.

Esse produto foi obtido através de uma mistura de óleos vegetais, catalisador e álcool de cadeia curta, além de um processo de purificação compreendendo um destilador molecular. A vantagem deste processo é o tempo de realização e a obtenção de um biocombustível de alto grau de pureza através de matérias-primas de baixo custo.



Pesquisadores Responsáveis

Nivea de Lima da Silva (FEQ - Unicamp)

Maria Regina Wolf Maciel (FEQ)

Rubens Maciel Filho (FEQ)

César Benedito Batistella (FEQ)

Pedido de Patente Depositada: PI0803465-6

Estamos procurando por parceiros para licenciar e desenvolver a tecnologia

✉ parcerias@inova.unicamp.br

☎ (19) 3521.2607 / 2612 / 5012 / 2552